

Bedrijfsledendag bij Pieter Smit

De jaarlijkse bedrijfsledendag van de VPT vond op 9 mei plaats bij Pieter Smit in Nieuw-Vennep. Met gestapelde containers en doeken zorgde het bedrijf voor een passende omgeving en een mooie tijdelijke presentatieruimte. Eerst kregen we drie presentaties, daarna de rondleiding. | DOOR: JOS VAN DE HATERD |

Maarten Arkenbout, directeur van Pieter Smit, begint met wat de meesten van ons wel weten, dat de Pieter Smit Groep logistieke diensten levert voor theater, pop- en rockmuziek, en entertainment. Dat zij ook motorsport doen is dan weer wat minder bekend. Pieter Smit is het bedrijf in 1980 gestart met één vrachtauto. In dertig jaar is dat uitgegroeid tot een onderneming met een Europees netwerk en eigen vestigingen in onder andere Nederland, België, Duitsland, Frankrijk, Polen en Portugal. Het bedrijf verhuurt busjes, vrachtwagens en trekkers met opleggers en zorgt

bij grotere producties ook voor trailers met chauffeur-inspiciënten. Pieter Smit introduceerde al jaren geleden de eerste opleggers met dubbele (hydraulische) laadvloer. Nieuwe ontwikkeling nu is de LZV, een extra lange combinatie die niet alleen goedkoper is dan twee wagens maar ook dertig procent minder uitstoot heeft. Nieuw bij Pieter Smit zijn ook de gloednieuwe Nightliners met 18 slaapplaatsen. We krijgen interessante informatie over de planning, de eigen garage voor onderhoud, de scholing van de chauffeurs, enzovoort. Een van de diensten van

Pieter Smit is decoropslag. Later op de dag bezoeken we een van de geclimatiseerde loodsen waar de containers opgestapeld staan. De temperatuur is er 16 graden continu, de installatie maakt gebruik van aardwarmte. Met de kraanbaan kunnen de containers snel beschikbaar gemaakt worden. 'Je weet dat je in onze industrie vaak op zeer korte termijn moet kunnen reageren,' zegt Maarten Arkenbout.

Global Pieter Smit

De tweede presentatie is van Rudolf van Alderen, directeur en mede-eigenaar



Links containeropslag, midden rondleiding GPS, rechts ontvangstruimte.



De ontvangstruimte met gestapelde containers.

van Global Pieter Smit, ofwel GPS. GPS richt zich op motorsport, entertainment en projectlogistiek. Zij regelen het complete internationale vervoer voor hun klanten, over de weg, door de lucht en over zee. GPS is erkend luchtvrachtex-

pedituur en officieel gecertificeerd IATA Cargo Agent. Dat betekent snelle en veilige afhandeling van alle formaliteiten. Ze beschikken over een eigen entrepot voor tijdelijke opslag, met gecertificeerde beveiliging. GPS is lid van de World Freight

Group en beschikt daarmee over een groot wereldwijd netwerk. Klanten zijn onder meer Het Nationale Ballet, Nederlands Dans Theater, Armin van Buuren, Holiday on Ice, Stage Entertainment en André Rieu.

EVO

De derde presentatie is van Patrick Spruit, accountmanager van EVO. EVO behartigt de logistieke belangen van circa twintigduizend bedrijven die goederen te vervoeren hebben - dit zijn niet per se transportondernemingen maar ook organisaties die zelf vracht vervoeren of die vracht laten vervoeren. Volgens EVO vertegenwoordigt men 70 procent van alle goederenverplaatsingen in Nederland. EVO helpt ondernemers met vragen over wet- en regelgeving over vervoer, milieu, fiscale zaken en dergelijke en adviseert ook op het gebied van magazijninrichting en ketenlogistiek. EVO is marktleider in opleidingen op het gebied van intern transport. Behalve opleidingen op vmbo- en mbo-niveau is er de EVO-Hogeschool met studieprogramma's op (post)hbo-niveau voor ambitieuze logistieke medewerkers en leidinggevendenden. EVO lobbyt in Den Haag, in de regio en in Brussel om het belang van goed vervoer en goede bereikbaarheid onder de aandacht te brengen.

Na de drie presentaties mogen we in de luxe personenbusjes stappen voor de rondleiding langs de andere locaties. Bij terugkomst is er een hapje en een drankje en kunnen we bijpraten. Goeie en informatieve dag! ◀

www.pietersmit.com
www.globalpietersmit.com
www.evo.nl



Links de LZV, rechts de nieuwe Nightliner.