

VOOR WIE GELDT CODE 95?

Gecodeerd in de decorwagen

Er rijden nogal wat technici rond met een decorbus die menen dat ze vrijstelling hebben van code 95, of denken dat ze geen transportvergunning nodig hebben omdat ze 'eigen vervoer' verrichten. Een overzicht van de verplichtingen en enkele praktische oplossingen.

I TEKST: ERIC DE RUIJTER I

Sinds september 2016 is Code 95 verplicht voor alle chauffeurs in de EU die een voertuig besturen waarvoor een rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) noodzakelijk is. Het is een basiskwalificatie, waarvoor apart examen gedaan moet worden. Deze is vijf jaar geldig is en kan verlengd worden door het volgen van nascholing. Die scholing bestaat uit 35 lessen, waarvan 7 uur praktijks. De chauffeur mag zelf kiezen of hij die uren in één week volgt, of dat hij ze gespreid over vijf jaar bijwoont. Bij sommige zelfrijdende technici leeft de vrees dat ze die nascholing al gevolgd hadden moeten hebben. Bij andere de overtuiging dat er voor hen een vrijstelling geldt omdat ze eigen vervoer verrichten. Hoe zit het precies?

Niet iedere zelfrijdende technicus heeft code 95 nodig. Er bestaat een aantal vrijstellingen, een daarvan is voor podiumtechnici interessant. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), die deze regels handhaaft, verwoordt het als volgt: 'Uitgezonderd van code 95-verplichtingen zijn (...) voertuigen die materieel of uitrusting vervoeren die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft, mits het rijden met het voertuig niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.' De uitzondering geldt dus voor de technicus die een decor en eventueel technische apparatuur vervoert naar de locatie, waar het de hoofdbezigheid is om met deze materialen een voorstelling, concert of evenement op te bouwen. De ILT maakt geen onderscheid tussen iemand in loondienst of

een zzp'er. Het gaat ook om de daadwerkelijke bestuurder, degene die het stuur in handen heeft. De inspectie gebruikt de '12 uur per week norm' om te beoordelen of het rijden de voornaamste activiteit is. Dit is overigens een nationale aangelegenheid en heeft geen betrekking op vervoer in het buitenland. Die urennorm is voor de reizende technicus een behoorlijk beperkende factor op de uitzondering. Wie met zijn decorbus vijf theaters per week langsgaat zal dat aantal uren al snel overschrijden. En dan is er geen uitzondering meer aantoonbaar en dient de chauffeur code 95 op zijn rijbewijs te kunnen laten zien.

Pittig traject

Een zelfstandige die tegen betaling in opdracht van derden zaken vervoert in een voertuig met een laadvermogen van meer dan 500 kilo heeft een eurovergunning nodig. Dat staat in de voorwaarden van het Nationale en Internationale Wegvervoer (NIWO). De chaufferende zzp'er vervoert doorgaans tegen betaling zaken van derden en heeft deze vergunning dus nodig. Om de vergunning te verkrijgen doorloop je een pittig traject. Een belangrijke voorwaarde voor het aanvragen ervan is het hebben van

Wat	Wanneer nodig?
Code 95	Bij het rijden in een voertuig waarvoor rijbewijs C1(E), C(E), D1(E) of D(E) nodig is
Uitzondering	Indien het rijden niet de voornaamste activiteit is volgt er een beoordeling door het ILT aan de hand van de '12 uur per week norm'
Eurovergunning	Als je tegen betaling in opdracht van derden goederen vervoert in een voertuig met een laadvermogen van meer dan 500 kg
Tachograaf	Voor voertuigen en combinaties met een maximum massa van meer dan 3500 kg



het Ondernemersdiploma Goederenvervoer. Ook beoordeelt het NIWO je kredietwaardigheid. De norm daarvoor is een bedrijfsvermogen van

technicus beginnen wat betreft de vrijstelling van code 95 dus met het overschrijden van 'de 12 uur per week norm.' Een technicus kan

Een technicus kan eenvoudig aannemelijk maken dat het rijden niet zijn hoofdbezigheid is

9000,- euro. Verder dien je een zestal examens af te leggen.

Digitale tachograaf

De Europese Verordening (EG) Nr. 561/2006 schrijft voor dat voertuig(combinaties), dus ook bestelauto's met aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kilo, een tachograaf moeten hebben. Vanaf 1 januari 2006 is voor nieuwe vrachtwagens en voertuigcombinaties een digitale tachograaf verplicht. Om met een digitale tachograaf te rijden vraag je bij Kiwa Register een bestuurderskaart aan. Deze vervangt de oude tachograafschijf en is 5 jaar geldig. De problemen voor de chaufferende

eenvoudig aannemelijk maken dat het rijden niet zijn hoofdbezigheid is, maar overschrijdt wel snel het aantal van 12 rij-uren uur per week. Een print van je inschrijving als podiumtechnicus bij de Kamer van Koophandel kan bij een controle goede dienst bewijzen. De urennorm geldt per persoon, dus met een medechauffeur die ook code 95 op z'n rijbewijs heeft staan kom je al een stuk verder.

Formeel onder beheer

Het vervoer van goederen voor derden, waaronder, volgens de criteria van het NIWO, ook een decor valt dat in bezit is van de producent, draait de zzp'er de nek om. Om te vermijden

Informatie over Code 95, de transportvergunning en de tachograaf

Code 95:

www.cbr.nl

code95.nl

www.code95check.nl

www.evofenedex.nl

Soorten rijbewijzen:

www.rijksoverheid.nl

Tachografen:

www.ilent.nl

www.kiwaregister.nl

Transportvergunning NIWO:

www.niwo.nl

Vrijstellingen Code 95:

www.ilent.nl

dat die zzp'er een eurovergunning nodig heeft, moet hij duidelijk maken dat hij niet tegen betaling vervoert voor derden, maar de lading op dat moment formeel onder zijn beheer heeft. Dat kan worden vastgelegd in een aparte overeenkomst met de opdrachtgever, waarin ook de aansprakelijkheid wordt geregeld. <<